

## Parc éolien du Chemin de Châlons

Communes de Songy, Saint-Martin-aux-Champs & Cheppes-la-Prairie  
Lettre d'information n°4 - Novembre 2023

### Le mot de l'équipe RWE Renewables France

Madame, Monsieur,

La construction du parc éolien du Chemin de Châlons se poursuit sur les communes de Songy et Saint-Martin-aux-Champs. Les travaux de fondations se sont déroulés l'été dernier. Ces derniers mois, le chantier a pris de la hauteur : 3 éoliennes sur 6 sont en cours de levage, c'est-à-dire de montage. Dans le même temps, le parc est en cours de raccordement au réseau.

En parallèle, le projet du parc éolien du Chemin de Châlons 2, le projet d'extension, continue son développement. L'équipe projet travaille sur la constitution et la finalisation du dossier de demande d'autorisation environnementale. Ce dossier est toujours prévu pour être déposé en préfecture pour décembre 2023.

Retrouvez toutes nos actualités sur le site internet dédié au parc éolien :  
[www.chemin-de-chalons.projet-eolien.com](http://www.chemin-de-chalons.projet-eolien.com)

Nous vous souhaitons une bonne lecture !



**Alexis Dewevre**  
Chef de projets développement  
**RWE Renewables France**  
alexis.dewevre@rwe.com



**Eric Michel**  
Chef de projets construction  
**RWE Renewables France**  
eric.michel@rwe.com



### L'actu du chantier

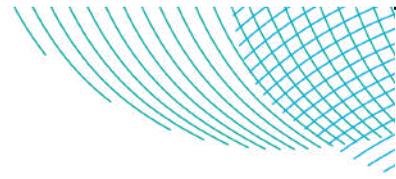
#### Levage en cours !

La première éolienne du parc éolien du Chemin de Châlons a été érigée mi-octobre 2023.

**Il s'agit d'une éolienne de type SG 132 (Siemens Gamesa), d'une puissance nominale de 3 MW et de hauteur en bout de pale 163 m.**

Les 6 éoliennes du parc sont de gabarit identique, et seront construites en deux temps. La mise en service industrielle de la première partie du parc est prévue au premier trimestre 2024.





# Le déroulement des travaux

## C'est terminé : réalisation des fondations et acheminement des composants

L'aménagement des trois premières fondations s'est achevé en août 2023. En béton armé, chaque fondation mesure environ 16 mètres de diamètre et 2 mètres de profondeur. Ensuite, la nacelle, les différentes sections des mâts (4 par éolienne) et les pales ont été acheminées sur site par convoi exceptionnel.

### Coulage des fondations



Fondation ferrillée, bétonnage en cours



Fondation terminée



Fondation remblayée

### Stockage des composants

Une fois sur site, les composants sont entreposés à proximité immédiate de chaque plateforme, en attendant le levage.

Les 2 premières sections de mât ne sont pas stockées, mais sont installées dès leur arrivée sur site.



Stockage de pales



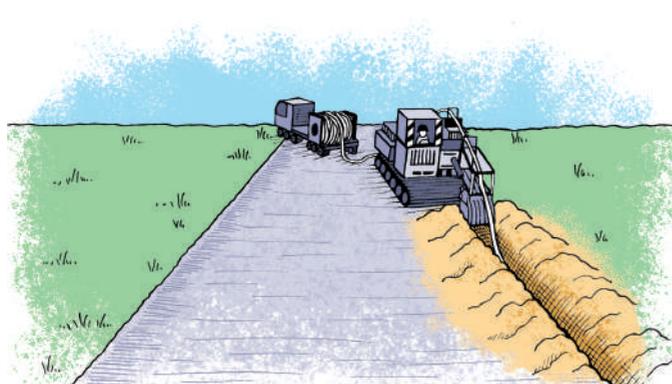
Nacelle



Moyeu du rotor

## D'août à novembre 2023 : le raccordement électrique

C'est une étape cruciale de la construction, et qui se passe presque entièrement sous terre. Les éoliennes sont reliées entre elles par un réseau de câbles électriques internes passant par les fondations. Les câbles électriques ont été posés dans des tranchées par Enedis (réseau public) et Bouygues (réseau inter-éolien). Enfin, deux postes de livraison vont être construits afin de faire l'interface entre le réseau privé inter-éoliennes, et le réseau public.



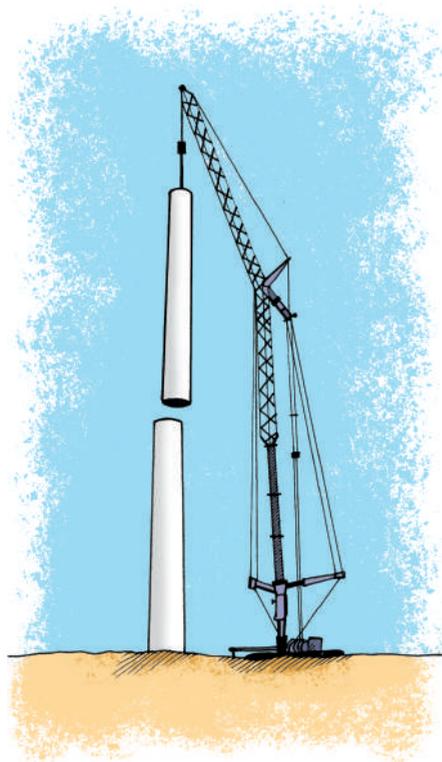
Pose des câbles électriques



Installation d'un poste de livraison

## D'octobre à novembre 2023 : le levage des éoliennes

Les composants de chaque éolienne ont été livrés en plusieurs parties : tronçons de mât, nacelle, pales. Ils sont stockés le long des plateformes, puis seront assemblés par grue.



Assemblage du mât



Montage d'une pale

## Calendrier du Chemin de Châlons

